



Gilera Fuoco 500 I.E

Scheda tecnica

Motore	Monocilindrico MASTER 4 tempi
Cilindrat	493 cc
Alesaggio	94 mm
Corsa	71 mm
Potenza max all'albero	40 CV a 7.250 rpm
Coppia max	46,5 Nm a 5.200 rpm
Distribuzione	Monoalbero a camme in testa (SOHC) a 4 valvole
Alimentazione	Iniezione elettronica
Avviamento	Elettrico
Raffreddamento	A liquido
Lubrificazione	A carter umido
Cambio	Variatore automatico di velocità CVT con asservitore di coppia
Frizione	Centrifuga a secco
T elai	Traliccio a doppia culla in tubi di acciaio ad alta resistenza
Sospensione anteriore	A quadrilatero articolato, composta da due tubi sterzo sostenuti da quattro bracci in alluminio, cinematismo della sospensione a bielletta tirata con asse ruota a sbalzo – Corsa: 85mm.
Sospensione posteriore	Doppio ammortizzatore idraulico a doppio effetto - Corsa: 110mm
Freno anteriore	Doppio disco Ø240mm
Freno posteriore	Disco Ø240mm
Cerchio ruota anteriore	Lega alluminio pressofusa 3.00x12"
Cerchio ruota posteriore	Lega alluminio pressofusa 4.50x14"
Pneumatico anteriore	Tubeless 120/70-12"
Pneumatico posteriore	Tubeless 140/70-14"
Lunghezza	2.210 mm
Larghezza	790 mm
Passo	1.550 mm
Altezza sella	785 mm
Capacità serbatoio	12 litri (di cui 1,8 di riserva)
Emissioni	Euro 3